



Vorgehensweise bei der Überprüfung

- **Zusätzlich zu den normalen Kontrollen vor jedem Einsatz muss eine PSA regelmäßig einer eingehenden Überprüfung durch eine sachkundige Person unterzogen werden.** Petzl empfiehlt, diese Überprüfung alle 12 Monate und nach außergewöhnlichen Vorkommnissen durchführen zu lassen.
- **Zur Überprüfung einer PSA muss die vom Hersteller gelieferte Gebrauchsanweisung herangezogen werden.** Die Gebrauchsanweisung ist zum Download verfügbar unter [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

HELME



1. Bekannte Vorgeschichte des Produkts

Im Falle einer unvorhergesehenen Beschädigung einer PSA muss das Produkt bis zur eingehenden Überprüfung vorläufig ausgedient werden.

Der Anwender muss:

- genaue Angaben zu den Einsatzbedingungen machen
- außergewöhnliche Vorkommnisse bezüglich der PSA angeben (Beispiele: Sturz oder Auffangen eines Sturzes, Anwendung oder Lagerung bei extremen Temperaturen, außerhalb der Betriebsstätten des Herstellers vorgenommene Änderungen usw.).

2. Vorangehende Kontrollen

Vergewissern Sie sich, dass Seriennummer und CE-Kennzeichnung vorhanden und lesbar sind.

Achtung, die Codierung der individuellen Nummer auf unseren Produkten ändert sich. Künftig wird es zwei Arten von Codierungen geben.

Nachstehend sind die beiden Codierungen der individuellen Nummer im Detail erläutert.

Codierung A:

00 000 AA 0000

Herstellungsjahr	
Herstellungstag	
Name des Prüfers	
Fortlaufende Seriennummer	

Codierung B:

00 A 0000000 000

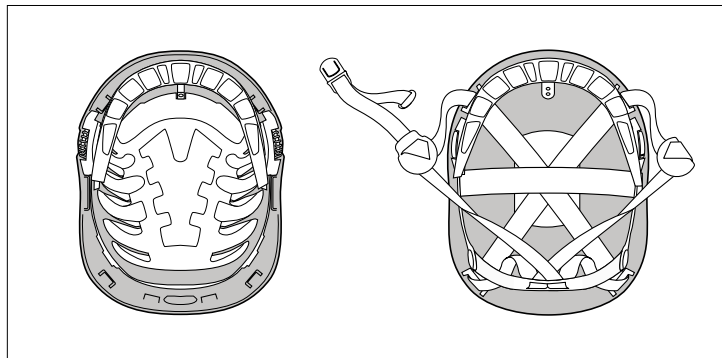
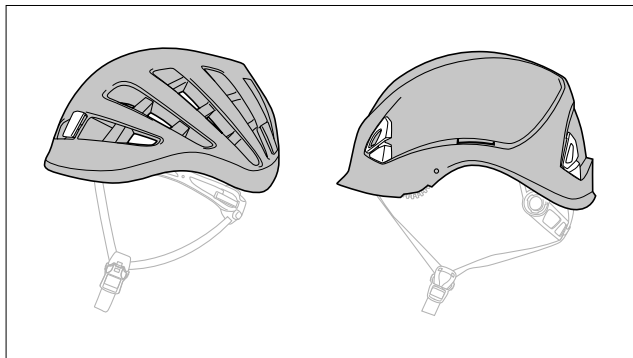
Herstellungsjahr	
Herstellungsmonat	
Nummer der Fertigungsreihe	
Fortlaufende Seriennummer	

Stellen Sie sicher, dass die Lebensdauer des Produkts nicht überschritten ist.

Vergleichen Sie das Produkt mit einem neuen Produkt, um sicherzustellen, dass keine Änderungen vorgenommen wurden und alle Bestandteile vorhanden sind.

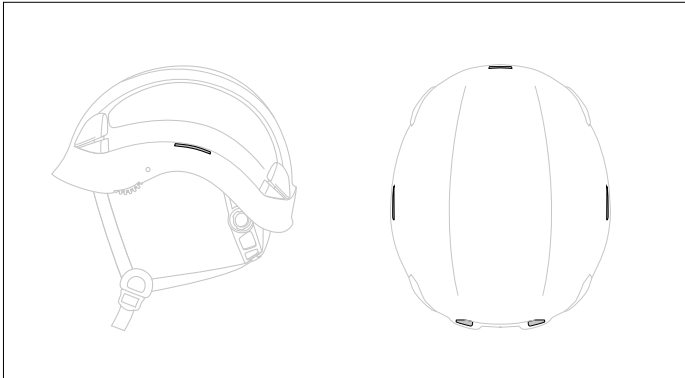
3. Überprüfung der Helmschale

- Kontrollen Sie den Zustand der Außenseite der Helmschale (Kratzer, Einschlagstellen, Deformierungen, Risse, Brandstellen, Abnutzungserscheinungen, Spuren von chemischen Produkten usw.).
- Überprüfen Sie den Zustand der Innenseite der Helmschale (Kratzer, Deformierungen, Risse, fehlende Teile usw.). Achtung, die an der Helmschale befestigte Innenschale darf nicht demontiert werden.

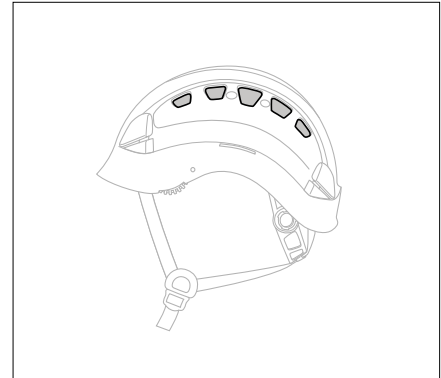


- Hinweis: Für die Kennzeichnung bzw. Markierung des Helms dürfen keine chemischen Produkte verwendet werden. Benutzen Sie für die Markierung wasserbasierte Klebstoffe.

- Kontrollieren Sie den Zustand der Befestigungsschlitz- und -öffnungen zum Anbringen von Zubehör (Deformierungen, Risse usw.).

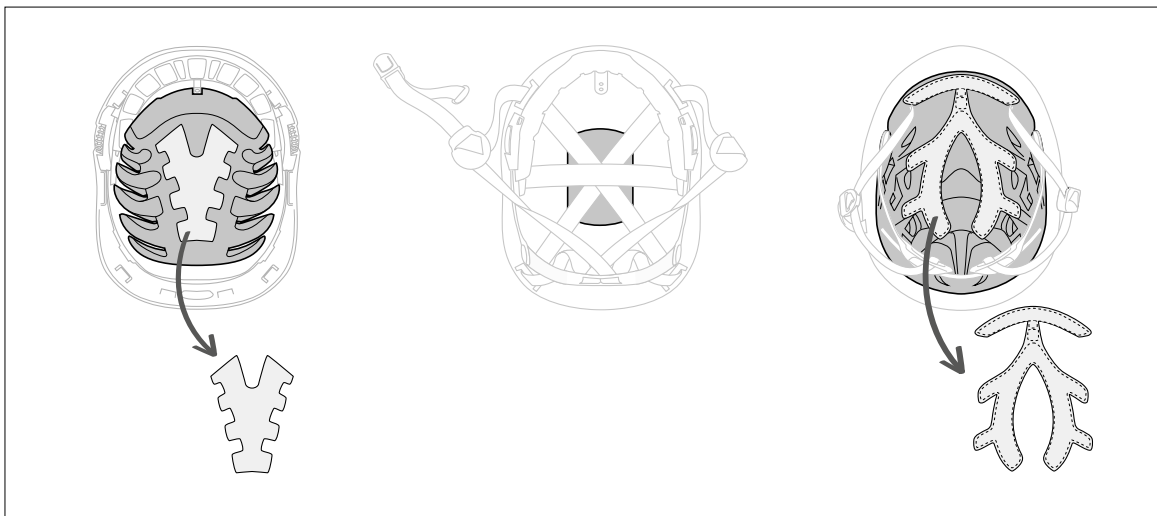


- Kontrollieren Sie den Zustand der Belüftungsklappen und vergewissern Sie sich, dass sie sich auf- und zuschieben lassen (VERTEX VENT, ELIOS usw.).



4. Überprüfung der Innenschale

- Überprüfen Sie den Zustand der Innenschale (Kratzer, Deformierungen, Risse, fehlende Teile usw.).
Entfernen Sie die Komfortelemente, um die verdeckten Stellen zu inspizieren.
Achtung, die an der Helmschale befestigte Innenschale darf nicht demontiert werden.



Hinweis: Entsprechend dem jeweiligen Helmmodell können Außen- und Innenschale:

SIROCO



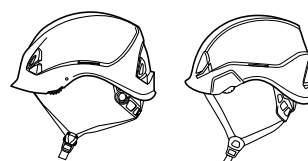
aus einem Stück gefertigt sein

METEOR



aus zwei miteinander verklebten

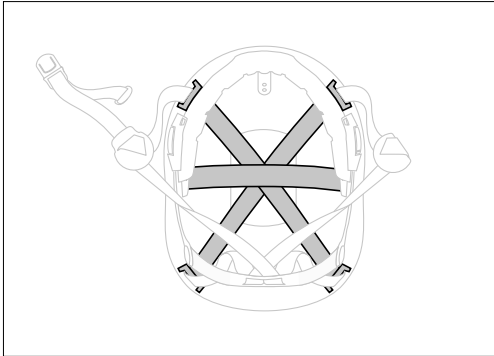
VERTEX, ALVEO, STRATO...



oder zwei zusammengesetzten Teilen bestehen.

5. Überprüfung der Helmaufhängung (aus Gurtband)

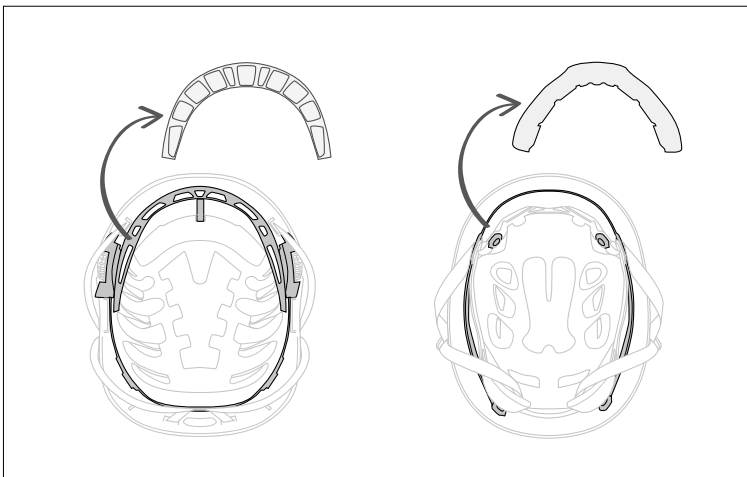
- Überprüfen Sie den Zustand der Gurtbänder und ihrer Befestigungen an der Helmschale (Abnutzungerscheinungen, Einschnitte, Brandstellen, Verformung der Kunststoffteile).



Hinweis: Die meisten Helme mit einer Innenschale haben keine Gurtbandaufhängung.

6. Überprüfung des Kopfbands

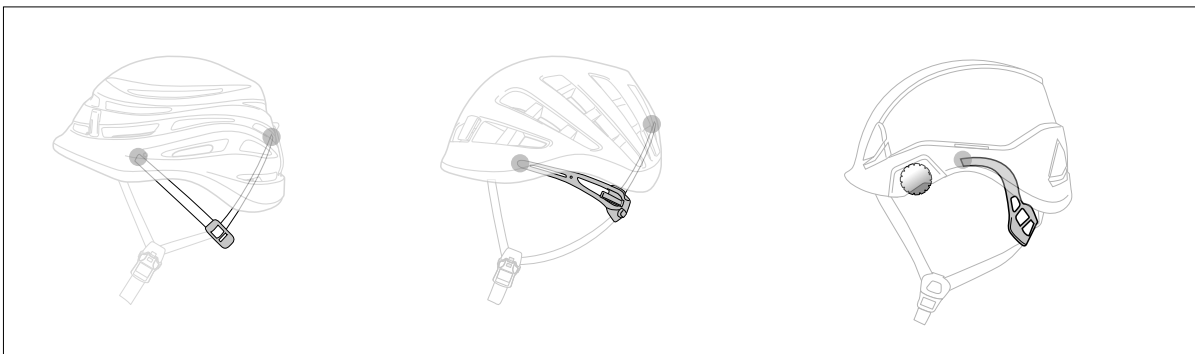
- Überprüfen Sie den Zustand des Kopfbands und seiner Befestigung in der Helmschale (Abnutzungerscheinungen, Deformationen, fehlende Teile usw.). Verschieben Sie nötigenfalls die Schaumstoffpolster oder Komfortelemente, um die verdeckten Stellen zu inspizieren.



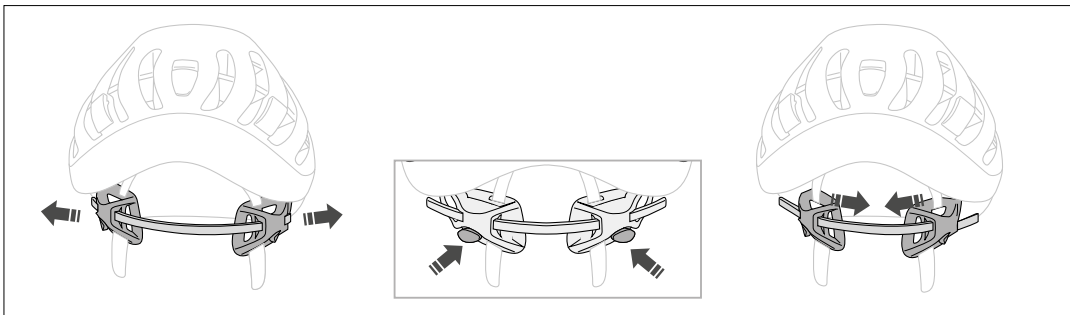
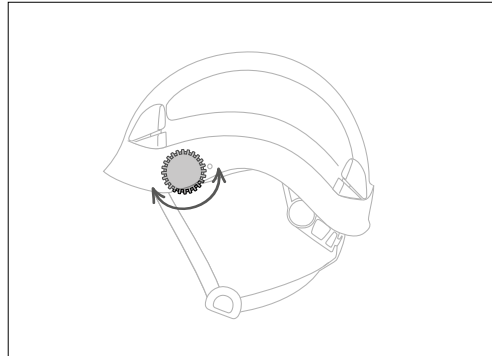
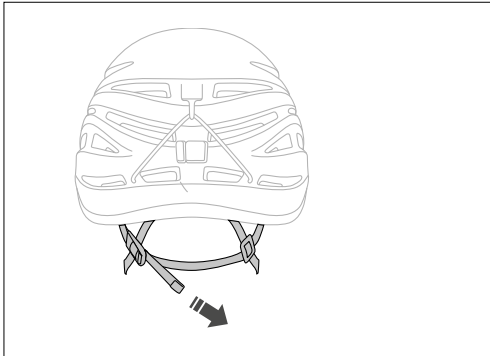
Hinweis: Einige Helme (z. B. METEOR und SIROCCO) haben kein Kopfband.

7. Überprüfung des Einstellsystems

- Überprüfen Sie den Zustand des Einstellsystems und seiner Befestigung in der Helmschale (Abnutzungerscheinungen, Deformationen, fehlende Teile usw.).



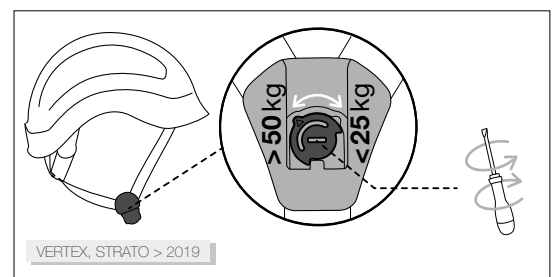
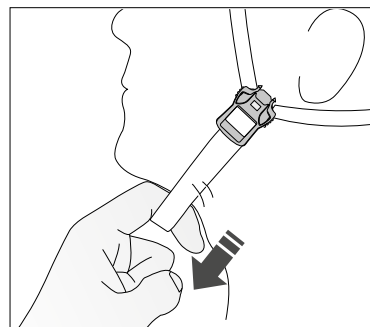
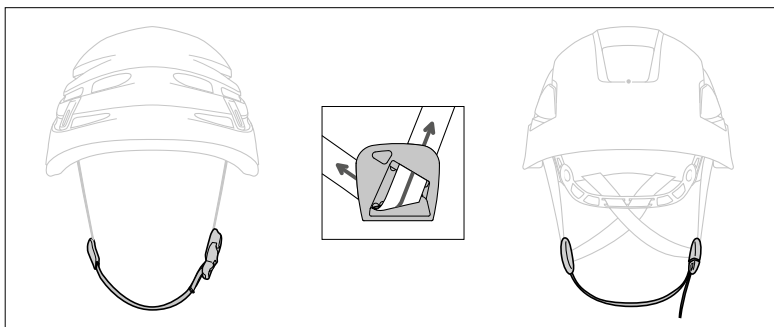
- Kontrollieren Sie, ob das Einstellsystem einwandfrei funktioniert. Betätigen Sie das Einstellsystem in beide Richtungen. Ziehen Sie am System, um sicherzugehen, dass sich die Einstellung nicht verändert.



8. Überprüfung des Kinnbands

- Überprüfen Sie den Zustand der Gurtbänder des Kinnbands und der Einstellelemente (Abnutzungserscheinungen, Einschnitte, Brandstellen, Verformung der Kunststoffteile). Verschieben Sie die Schlaufen und Kunststoffteile, um die verdeckten Stellen der Gurtbänder zu inspizieren.

- Überprüfen Sie den Zustand der Verschlussschnalle des Kinnbands (Abnutzungserscheinungen, Deformierungen, Bruch). Prüfen Sie, ob die Schnalle zuverlässig schließt, indem Sie leicht an den Gurtbändern auf jeder Seite der Schnalle ziehen.



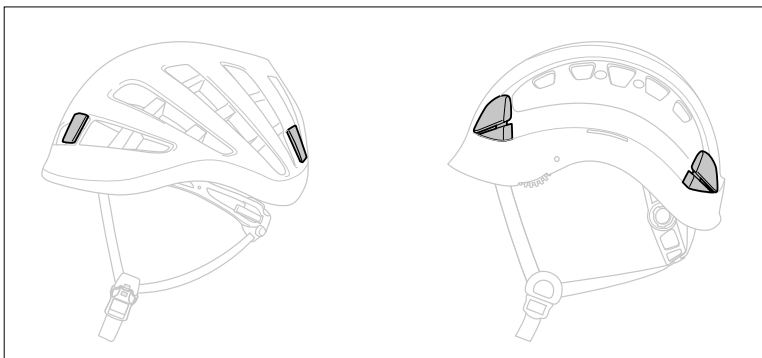
9. Überprüfung der Schaumstoffpolster

- Überprüfen Sie den Zustand der Schaumstoffpolster. Entfernen Sie diese nötigenfalls, um sie zu waschen oder auszutauschen.



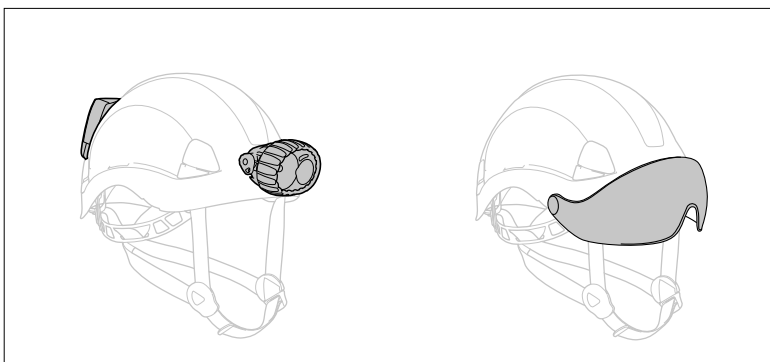
10. Überprüfung der Stirnlampenclips

- Überprüfen Sie den Zustand der Stirnlampenclips (Abnutzungserscheinungen, Deformierungen, fehlende Teile usw.).



11. Überprüfung des Zubehörs

- Wenn Zubehörteile am Helm befestigt sind, überprüfen Sie ihren Zustand und vergewissern Sie sich, dass sie einwandfrei funktionieren (Gesichts- und Augenschutz, Lampe usw.).



Anhang: Beispiele häufig auftretender Probleme, auf die bei der PSA-Überprüfung geachtet werden muss

- Schnalle beschädigt



- Schnalle beschädigt



- Schnalle beschädigt



- Einschlagstelle in der Helmschale



- Chemisches Produkt auf der Helmschale



- Chemisches Produkt auf der Helmschale



- Tiefer Kratzer an der Helmschale



- Kratzer an der Helmschale und beschädigter Clip



- Riss in der Innenschale



- Riss in der Innenschale



- Riss in der Innenschale



- Innenschale zerkratzt, deformiert



- Riss in der Helmschale



- Riss in der Helmschale



- Riss in der Helmschale



- Einstellsystem beschädigt



- Verformung der Helmschale



- Verformung der Helmschale



- Verformung der Helmschale



- Einschlagstelle an der Helmschale



- Schaumstoffpolster abgenutzt



- Schaumstoffpolster zerrissen

